

MX Reglement

Open Zeeuws Kampioenschap 2017.

1. Organisatie:

De organisatie van het Open Zeeuws Kampioenschap wordt gedragen door de Zeeuwse motorcrossverenigingen die in het betreffende jaar de wedstrijden organiseren in samenwerking met de coördinator. De primaire verantwoordelijkheid voor de organisatie per evenement ligt bij de vereniging of stichting op wiens terrein het evenement plaatsvindt, dit in overleg met de coördinator.

2. Deelnemers:

a. Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige KNMV licentie.

3. Klassen:

a. Het Open Zeeuws Kampioenschap wordt verreden in de volgende klassen;

1. 50 cc. (Gaat alleen door bij minimaal 5 deelnemers per wedstrijddag)

2. 65 cc kleine wielen.

3. 65 cc grote wielen.

4. 85 cc kleine wielen.

5. 85 cc grote wielen *

6. MX 2 = 2-takten 100 t/m 150 cc.

7. MX 2 = 4-takten 175 t/m 250 cc.

8. MX 1 = 2-takten 175 t/m 500 cc en 4-takten 290 t/m 650 cc (vanaf 16 jaar)

* = **STARTNUMMER 74 BLIJFT IN DEZE KLASSE OPEN.**

9. Veteranen 40 jaar en ouder (in het jaar dat men 40 wordt) (cilinderinhoud is vrij)

* = een aantal 150 cc 4-takt rijd(ers/sters) kan aan deze klasse worden toegevoegd. (niveau-verschil)

4. Trainingen:

a. Elke deelnemer is verplicht aan de training deel te nemen. Per klasse wordt een training verreden van maximaal 15 minuten met tijdopname.

b. De machinekeuring wordt per klasse uitgevoerd voor aanvang van de training.

5. Startopstelling:

a. De startopstelling voor beide manches aan de hand van de uitslag van de trainingstijd als vermeld onder 4a.

b. Is er geen tijd gerealiseerd dan in de eerste manche achter aansluiten eventueel door middel van loting en tweede manche achter aansluiten maar dan volgens uitslag eerste manche.

6. Wedstrijd:

a. Het Open Zeeuws Kampioenschap wordt verreden op 5* wedstrijddagen. Op elke wedstrijddag worden per klasse 2 manches verreden. Indien het aantal deelnemers in een klasse echter zodanig veel is dat deze niet tegelijk van start kunnen gaan, dan zal een splitsing worden aangebracht in een A- en B-groep. Deze splitsing geschiedt aan de hand van de opgenomen tijden tijdens een (tijd)training.

b. Voor de klassen 50cc, 65cc en 85cc zal de tijdsduur per manche, serie of finale maximaal 15 minuten plus één ronde zijn, voor de andere klassen maximaal 20 minuten plus één ronde.

c. Mocht er door onvoorziene omstandigheden een wedstrijd niet op een reguliere wedstriiddag verreden kunnen worden dan zal zo mogelijk een nieuwe datum worden gezocht.

7. Puntentelling:

Per manche worden de volgende punten toegekend:

1^e plaats 50 punten 2^e plaats 47 punten 3^e plaats 45 punten

4^e plaats 43 punten 5^e plaats 41 punten 6^e plaats 40 punten etc.

45^e plaats en verder 1 punt.

Bij splitsing worden de punten doorgeteld naar de B-groep.

Voor het berekenen van de Erik Koote-trofee telt de uitslag van de series mee.

Geen of niet werkende transponder geen uitslag.

Bij een gelijk aantal punten aan het einde van de cyclus wordt de volgorde bepaald volgens het principe: "De meest beste uitslagen" bepaalt de uitslag. Indien dit nog geen uitsluitel geeft zal de laatste manche doorslaggevend zijn.

Het Open Zeeuws Kampioenschap is als kampioenschap geldig als er op minimaal 3 wedstriiddagen, in het betreffende jaar, voor deze competitie zijn gereden.

Deelnemers die **niet** op reglementaire wijze de finishvlag hebben gepasseerd krijgen **geen** punten toegekend.

Bij 5 wedstriiddagen = 10 manches, gelden twee (2)) manches als schrapresultaat.

Bij 4 wedstriiddagen = 8 manches, één (1) manche als schrapresultaat.

Bij 3 wedstriiddagen geen schrapresultaat.

8. Inschrijving:

a. Inschrijvende renners dienen de reglementen te aanvaarden, deze zullen worden opgehangen bij elke wedstrijd.

Uw inschrijving wordt als bewijs gezien dat u akkoord bent gegaan met het reglement.

9. Wedstrijdorganisatie:

De (club)wedstrijdleider is in eerste instantie verantwoordelijk voor een goed en veilig verloop van de training en de wedstrijden. Bij geschillen beslist de coördinator in overleg met zijn aanwezige adviseurs.

10. Medische verzorging:

Tijdens de training en de wedstrijd dienen er ten minste twee gediplomeerde EHBO'ers met materiaal op het terrein aanwezig te zijn. Tevens dient er een (mobiele) telefoon aanwezig te zijn en moet het nummer voor oproep van een arts/ambulance ter plekke bekend zijn.

11. Inschrijving:

a. Het verzorgen van de inschrijvingen zal geschieden door de organiserende vereniging of stichting.

b. Het inschrijfgeld* wordt vastgesteld op € 15,= per wedstrijd.

c. De rijders dienen op alle drie de nummerplaten het rijnummer duidelijk zichtbaar aan te brengen (controle door de fuikmeester/starter). De rijnummers die op de eerste wedstrijd van

de cyclus aan de rijders zijn toegekend, zullen door deze rijders bij alle volgende OZK wedstrijden in het betreffende jaar gebruikt moeten worden.

12. Wedstrijdsecretariaat:

De organiserende vereniging of stichting draagt zorg voor het secretariaat.

a. De daguitslagen worden in een van te voren vastgestelde opmaak direct na afloop van de wedstrijd overhandigd aan de coördinator. Is deze afwezig dan worden deze zo spoedig naar hem toegezonden.

De eerst organiserende vereniging/stichting zal de inschrijflijsten voor de eerste wedstrijd verzorgen in een Excel-bestand. Voor de daaropvolgende wedstrijden zal de coördinator de inschrijflijsten en tussenstanden aan de betreffende vereniging/stichting doen toekomen.

b. De daguitslagen worden direct verwerkt en gepubliceerd.

c. Er wordt met Mylaps* gewerkt. Het hoofd tijdwaarneming verzorgt in samenwerking met de coördinator de verwerking van de uitslagen. De standen worden steeds opgemaakt door de coördinator.

d. Deze worden daarna zo snel mogelijk op www.sidecarcross.nl geplaatst.

Elke vereniging / stichting heeft een OZK contactpersoon van wie de antecedenten bekend zijn bij de coördinator.

13. Accommodatie en circuit:

a. Ten behoeve van de rondetelling dient een gesloten ruimte beschikbaar te zijn. Tijdens de wedstrijden zal deze ruimte niet toegankelijk zijn voor derden.

b. In het rennerskwartier dient een luidsprekerinstallatie aanwezig te zijn. Indien gedurende de wedstrijden wedstrijdverslag wordt gegeven dan dient er voor de speaker een aparte ruimte beschikbaar te zijn.

c. De 50cc en eventueel de 65 cc zullen afhankelijk van het circuit op een minibaan dan wel op een aangepast, verkort circuit rijden.

13 Baancommissarissen:

a. Bij iedere wedstrijd wordt (indien nodig) een aantal deelnemers/ouders aangewezen om verplicht te zorgen voor het bemannen van een vlaggenpost. Is een deelnemer/ouder of vervanger niet aanwezig op een post volgt diskwalificatie van de aansprakelijke deelnemer.

14. Vlagcode

a. Bij gevaar dienen de rijders door middel van vlagsignalen te worden gewaarschuwd.

Gele vlag: gevaar, inhalen verboden, langzaam rijden, rijder moet zich voorbereiden om te stoppen. Voor andere vlaggen en signalen zie het KNMV Motorcrossreglement.

16 Prijzen en eindstanden:

De prijzen voor het eindklassement worden verzorgd door de vereniging of stichting die de finalewedstrijd organiseert. De kosten worden, ook bij afgelastingen, verrekend met de overige organiserende verenigingen of stichtingen. Het aantal prijzen zal 3 bekertjes per klasse zijn.

17 Protesten:

Deze kunnen afgegeven worden bij de organiserende wedstrijdleader of sportcommissaris.

- a. Protesten zijn ontvankelijk indien ingediend binnen een half uur na de bekendmaking van de einduitslag.
- b. Per protest is een protestgeld verschuldigd van € 50,00. Gelijktijdig te voldoen bij de indiening van het protest.
- c. Bij toewijzing van een protest wordt het protestgeld geretourneerd aan diegene die het protest heeft ingediend. Bij niet toewijzing van het protest vervalt het protestgeld aan de organisatie van het Open Zeeuws Kampioenschap.
- d. De wedstrijdleider kan zich in voorkomende gevallen bij laten staan door een jury.
- e. In niet voorziene gevallen zijn de KNMV-reglementen van toepassing.

17 Milieu, geluidsnormen, uitrusting en beschermende kleding.

Deze moeten voldoen aan het door de KNMV opgestelde motorcrossreglement van het jaar waarin het OZK zal worden verreden

18 Starthek

Het gebruik van een starthek is verplicht. Het moet een op de startlijn ingegraven T-constructie of terugvalhek zijn van een stevige en onbuigzame structuur zijn en veilig. Het moet met de hand, of mechanisch en onzichtbaar voor de rijders bediend worden. De constructie dient zodanig uitgevoerd te worden dat per deelnemer een T-stuk of terugvalbeugel van 1 meter breedte aanwezig is. Alle aparte delen dienen gelijktijdig te functioneren.

Het starthek moet minimaal 50 cm hoog zijn. Indien het hek aangebracht is in een betonnen basis, mag deze niet breder zijn dan 60 cm. De hoek van het terugvalhek mag niet meer bedragen dan 80 graden.

Breedte van het starthek moet zijn: 30 meter = 30 solo posities.

- b. Mocht aan het bovenstaande niet voldaan kunnen worden dan graag even aangeven. Uiteindelijk gaat het er om dat de start eerlijk verloopt.

19. Diversen:

Voor punten welke niet zijn voorzien in het reglement/of waaraan niet voldaan kan worden behoudt de organisatie het recht voor om, naar eer en geweten, beslissingen te nemen.

<u>20. Wedstrijden</u>	<u>wedstrijdleider</u>	<u>tijdwaarneming</u>
02-09-17 Vlissingen	Marco Crielaard	Jack de Feijter
09-09-17 Rilland	Ronny Cornelissen	Stefanie van de Meeberg
16-09-17 Westdorpe	Ronny Cornelissen	Jack de Feijter
23-09-17 Wemeldinge	Club	Johan Geluk
30-09-17 Axel (finale)	Club	Johan Geluk

* Mylaps wordt: <http://speedhive.mylaps.com>

ERIK KOOTE WISSELTROFEE.

Op initiatief van een zestal vrienden van Erik Koote, die in 2014 tijdens een wedstrijd om het Open Zeeuws kampioenschap verongelukte, is de Erik Koote wisseltrofee in het leven geroepen. De bedoeling is deze jaarlijks aan het eind van het Open Zeeuws Kampioenschap uit te reiken aan een crosser. Diegene die deze wint mag hem een jaar in bezit houden en

daarna uitreiken aan zijn/haar opvolger. De naam van de winnaar zal er telkens in worden aangebracht/gegraveerd.

De initiatiefnemers zijn (in alfabetische volgorde: Johnny van Eekelen (Heinkenszand); Jordy van 't Hof (Dirksland); Michael Maaskant (Lepelstraat); Steven Ovaa (Arnemuiden); Rik Pijnen (Ossendrecht) en Joey Verwijs (Lepelstaat). In overleg met hen zijn de volgende spelregels van toepassing.

In aanmerking voor de Erik Kootte wisseltrofee komen:

Alle rijders in de MX 2 2-takt; MX 2 4-takt; MX 1 en Veteranen.

Wel moeten er in deze klassen meer dan 20 rijders punten hebben gehaald.

2015: ROY GIJSEL

2016: MARK BOOT.