



Axel, Januari 2019

AANVULLEND REGLEMENT RES AXEL 2019

MOTOCROSS IS EEN TERREINWEDSTRIJD VOOR MOTOREN OP EEN AFGESLOTEN CIRCUIT MET HINDERNISSEN.

art 1: **ALGEMEEN.**

De stichting RES AXEL gaat bij de organisatie van haar clubwedstrijden uit van het Motocross Reglement 2019 van de KNMV.

Dit Aanvullend Reglement is van toepassing op het terrein van RES AXEL en op door haar georganiseerde wedstrijden.

De doelstelling: wedstrijden te organiseren die bedoeld zijn om vrije tijdsrijders in een ontspannen sfeer een competitie te laten rijden.

art 2: **DEELNEMERS.**

Deelnemers aan de wedstrijden om de RES AXEL trofee zijn zij die geen startbewijs/vergunning/ jaarverzekering voor het lopende jaar hebben in enige bond of federatie, uitgezonderd de 65 - 85 cc klasse en Experten. Startbewijshouders worden apart geklasseerd. Veteranen zijn alle deelnemers die veertig jaar (worden in het lopende jaar) of ouder zijn. (vanaf geboortjaar 1979)

Dames rijden in de Damesklasse behalve met een 85 cc, de RES AXEL kan hierin dispensatie verlenen naar eigen inzicht.

art 3: **MACHINES.**

De wedstrijden staan open voor alle machines zoals omschreven in het Technisch Reglement Motorcross.

Indien een motor naar de mening van de **RES AXEL** teveel lawaai produceert, zal deze motor onverwijld uit de wedstrijd worden genomen. Het is toegestaan, mits vooraf aangemeld bij de jury, met een andere motor dan die waarmee men heeft ingeschreven aan de wedstrijd deel te nemen.

art 4: **KLASSE-INDELING.**

- 65 cc kleine en grote wielen
- 85 cc kleine en grote wielen : 2 takt + 4 takt t/m 150 cc toegestaan
- 125 cc 2 - takt t/m 150 cc
Startbewijshouders en Amateurs worden apart geklasseerd
- 250 cc 2 en 4 - takt van 175 t/m 250 cc
Startbewijshouders en Amateurs worden apart geklasseerd
- Veteranen cilinderinhoud vrij, leeftijd vanaf 40 jaar (dus va geb.jaar 1979)
- Dames Alle Dames met een motor va 125 cc 2 takt
- 500 cc 2 takt va 275 cc t/m 500 cc + 4 - takt 290 t/m 650 cc
Startbewijshouders en Amateurs worden apart geklasseerd

65 cc bij voldoende deelname

Veteranen en Dames rijden samen.

250 cc VrijeTijdsrijders en 500 cc VrijeTijdsrijders rijden samen

250 cc Licentiehouders en 500 cc licentiehouders rijden samen .

art 5: **TRAINING.**

Alle deelnemers moeten tenminste één verkenningsronde over de baan hebben afgelegd. Training vindt plaats in groepen van max. 40 rijders. Alleen tijdens de officiële training kun je het trainingsbewijs inleveren waarbij tevens de machinekeuring plaatsvindt. Transponder tijdens training wordt aangeraden, er wordt echter geen tijdtraining gereden.

art 6: **BAANOFFICIALS.**

Indien er geen baco's aanwezig zijn zullen voor aanvang van de wedstrijd een aantal rijders worden aangewezen/gevraagd als baancommissaris voor de duur van één manche. Het schema hiervoor zal na de training worden opgehangen aan het juryhuis en het mededelingenbord in het rennerspark. Niet aantreden op de aangewezen post zal uitsluiting van een wedstrijd tot gevolg hebben. Baco's gelieve het veiligheidshesje te dragen dat in de vlaggepost aanwezig is.

art 7: **WEDSTRIJD/PRIJZEN.**

De RES AXEL TROFEE 2019 bestaat uit 6 wedstrijden van 2 manches elk. Er wordt slechts één resultaat geschrapd. Indien er teveel rijders in een klasse zijn wordt er gesplitst in series waarna een A- en B-finale plaatsvindt.

Indeling in de series is afhankelijk van het aantal deelnemers en ter beoordeling van de wedstrijdleiding, zo mogelijk op basis van prestatie. Aantal rijders dat overgaat naar de finale is afhankelijk van het totaal aantal deelnemers.

Men is niet verplicht alle reeksen uit het kampioenschap mee te rijden.

Bij gelijke eindstand tellen

- a. het aantal eerste plaatsen
- b. het aantal tweede plaatsen enz.

Bekers worden beschikbaar gesteld voor:

65 cc	: eerste 3 – alleen bij voldoende deelname
85 cc	: eerste 3
125 cc VT	: eerste 3
125 cc Lic	: eerste 3
Veteranen	: eerste 3
Dames	: eerste 3
250 cc VT	: eerste 3
500 cc VT	: eerste 3
250 cc Licentie	: eerste 3
500 cc Licentie	: eerste 3

zowel in het dagklassement als in het eindklassement en worden alleen uitgereikt na afloop van de wedstrijd en op de jaarlijkse prijsuitreiking voor de eindprijzen.

Dagprijzen die niet zijn opgehaald op de dag zelf vervallen aan de stichting tenzij afgemeld met geldige reden.

Rijden met werkende AMB transponder is verplicht,

geen transponder = **geen** klassering!

art 8: **RESULTATEN/KLASSERINGEN.**

Niet geklasseerd zijn zij die minder dan 1 ronde hebben afgelegd of de baan op onjuiste wijze hebben afgelegd of een niet werkende transponder hebben gehad.

Het dagklassement wordt opgemaakt door optelling van het aantal behaalde punten per manche. Puntentelling loopt af van 50, 47, 45, 43, 42, 41, 40, 39 enz.

Hetzelfde geldt voor de series, de uitslag van elke serie telt ook mee voor het kampioenschap!!

Voor de finales geldt dat er wordt afgeteld van de eerste in de A- tot de laatste in de B-finale, dus de eindstand van de finale is de dagklassering.

Uitvallen in de A-finale geeft een 0 uitslag, dwz geen recht op punten.

Bij gelijk aantal punten in de eindstand worden eerst de ongebruikte uitslagen meegeteld, daarna het aantal eerste, tweede, derde plaatsen enz.

art 9: **WEDSTRIJDDUUR.**

- 65 cc 09 minuten + 1 ronde
- 85 cc 12 minuten + 1 ronde
- 125 cc 15 minuten + 1 ronde
- Veteranen/Dames 14 minuten + 1 ronde
- 250 – 500 cc VT 15 minuten + 1 ronde
- 250 – 500 cc Lic 17 minuten + 1 ronde

De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor reeksen, series of finales in te korten zonder voorafgaande waarschuwing als de totaal beschikbare wedstrijdttijd op die wedstrijddag overschreden dreigt te worden.

art 10: **STARTOPSTELLING.**

Eerste manche volgens loting tenzij er van een tijdtraining gebruik wordt gemaakt. Tweede manche naar de uitslag van de eerste manche, behalve bij gebruik van tijdtrainingen, dan telt de trainingstijd. Series naar de stand van het kampioenschap.

A en B finale naar de uitslag van de series, waarbij de rijders om en om uit de eerste en tweede serie zullen worden opgesteld.

Niet geklasseerde rijders sluiten aan in volgorde van aankomst in het parc fermé.

Laatkomers moeten alsnog vertrekken vanaf het starthek.

art 11: **INSCHRIJVING.**

Inschrijven alleen op de wedstrijddag zelf in de kantine op het terrein op vertoon van KNMV Basis Sportlicentie en **RES AXEL** jaarkaart of dagkaart. Hoogte van het inschrijfgeld wordt jaarlijks vastgesteld door het bestuur van de **RES AXEL**.

Reeds betaalde inschrijvingen worden niet terugbetaald door welke reden dan ook. Het is toegestaan in meerdere klassen in te schrijven, inschrijven in een hogere/lagere klasse alleen na toestemming van de wedstrijdleiding.

art 12: **PROTESTEN.**

Protest tegen de uitslag dient binnen 30 minuten na het afvlaggen van de betreffende manche te zijn ingediend.

Protesten tegen de cilinderinhoud van motoren dienen te worden gedaan met storting van een borg van € 250.00. Bij toekenning van het protest wordt het hele bedrag geretourneerd en bij afwijzing is € 175.00 voor de aangeklaagde partij en € 75.00 voor de **RES AXEL** voor gemaakte kosten. Bij bewezen fraude worden alleen de punten van de betreffende wedstrijd afgenomen.

De **RES AXEL** wijst een controleur aan: diens bevindingen zijn bindend voor alle partijen. De betreffende motor wordt in een afgesloten ruimte gecontroleerd in het bijzijn van de klager, aangeklaagde en een vertegenwoordiger van de **RES AXEL**

art 13: **TJDWAARNEMING.**

De tijd- en klasseringopname gebeurt met behulp van AMB transponders. Iedere deelnemer dient voor aanvang van wedstrijden een goed functionerende transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt.

Het goed functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer.

Een niet goed functionerende transponder wordt niet geregistreerd met als gevolg dat er geen opname in de uitslag zal plaatsvinden.

De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor juiste montage en functioneren van de transponder. Bij de trainingen zullen de transponders van alle rijders gecontroleerd worden.

Indien geconstateerd wordt dat de transponder van een deelnemer niet (goed) functioneert zal, zoveel als mogelijk, de deelnemer daarvan in kennis gesteld worden. Alle nadelige gevolgen door het niet functioneren van de transponder komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden aangetekend.

art 14: **BEVOEGDHEDEN.**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleider of diens vertegenwoordiger.

art 15: **VERZEKERINGEN.**

Alle deelnemers aan **RES AXEL** - clubwedstrijden dienen in het bezit te zijn van een KNMV Start – of Basis Sportlicentie en een geldig **RES AXEL** toegangsbewijs voor de dag zelf.

art 16: **AGRESSIE.**

Deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren en zich misdragen, handtastelijk of bedreigend worden of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen. De betrokken deelnemer kan voor dagdeelname worden geschorst en eventueel uit de uitslag verwijderd.

art 17: **SLOTBEPALINGEN.**

Huishoudelijk reglement:

- Ieder dient zijn huishoudelijk afval op te ruimen
- gebruikte onderdelen zoals banden ed mogen niet worden achtergelaten op het RES AXEL terrein
- **NIET** rijden in het rennerspark, alleen na oproep of einde reeks (helm verplicht, passagiers verboden)
- Het gehele terrein is verboden voor pitbikes
- Motoren afspuiten op de afspuitplaats
- alle aanwijzingen van RES AXEL medewerkers opvolgen
- milieumat is verplicht
- gelieve achteruit inparkeren op het rennerspark
- leesbare nummers voeren aan voor – en rechterzijde
- U bezoekt het terrein van RES AXEL op eigen risico
- Alle aansprakelijkheid van RES AXEL, haar medewerkers, haar vrijwilligers en derden die met haar toestemming het circuit gebruiken (hierna RES AXEL c.s.) voor schade als gevolg van (motorsport-) ongevallen is uitgesloten. U zult RES AXEL c.s. en mederijders niet voor deze schade aansprakelijk stellen.
- Door ons terrein te betreden, accepteert u ons huishoudelijk reglement en overige reglementen.
U kunt dus Stichting RES, het bestuur Stichting RES, de vrijwilligers RES, de KNMV of MON of een andere rijder niet aansprakelijk stellen.
- Sancties voor het niet opvolgen zijn o.a. uitsluiting van één wedstrijd, de gehele wedstrijdcyclus of algehele ontzegging tot het terrein.
- Motocross is nu eenmaal een snelheids/risico sport en niet zonder gevaren

art 18: **VERANTWOORDELIJKHEDEN.**

Het bestuur van de RES AXEL draagt zorg voor de gehele organisatie en keuring van de baan voor aanvang van de wedstrijden en zal voor 09.30 uur van de wedstrijddag een besluit nemen over de berijdbaarheid van het circuit.

Aldus vastgesteld door het bestuur
van de stichting RES AXEL,

op Januari 2019

Bestuurslid

secretaris

A. Cortvriendt

I. Colpaert